

INFORMATIONEN FÜR BAG-INSPEKTIONSDIENSTE

Das FUEL FUSION CNG-System ist ein vollautomatisches System. Um zu überprüfen, ob das System ordnungsgemäß funktioniert und ob der Motor im Modus DUAL FUEL (DIESEL + CNG) läuft, schauen Sie auf den Schalter FUEL FUSION im Fahrerkabine.

Starten Sie den Motor und betätigen Sie kurz das Gaspedal.
Das Umschalten in den Diesel+CNG Modus erfolgt automatisch, wenn der Motor bestimmte Parameter wie Kühlmitteltemperatur und Motordrehzahl erreicht hat.

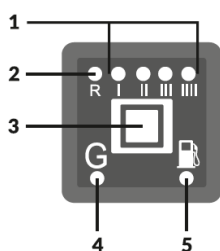
**WENN DIE BLAUE LAMPE MIT DAUERLICHT LEUCHTET,
FUNKTIONIERT DER MOTOR MIT DIESEL & CNG.**



**WENN DIE ROTE LAMPE MIT DAUERLICHT LEUCHTET
, FUNKTIONIERT DER MOTOR NUR MIT DIESEL.**



ERLÄUTERUNG DES SCHALTERFELDES:



LED 1 und 2 - Gasfüllstandsanzeige *
SCHALTER 3 - Aktivieren / Deaktivieren
LED 4 - Gasleuchte (blau)
LED 5 - Dieselleuchte (rot)

*** ACHTUNG! DER VON DEN OBIGEN LEDS ANGEZEIGTE GASFÜLLSTAND IST NUR EINE ANZEIGE. AUCH WENN DIE LEDLEUCHTEN KEIN GAS MEHR ANZEIGEN, BEDEUTET ES NICHT, DASS DER CNG-TANK LEER IST. DAS EINZIGE ZUVERLÄSSIGE GERÄT IST EIN MANOMETER AUF DEM CNG-DRUCKMINDERER. WENN DER MANOMETERSPITZENDRUCK ÜBER 0 BAR STEHT, BEDEUTET DAS, DASS DAS GAS IM TANK MEHR IST.**

DUAL FUEL SYSTEMS © 2019